

# ZEILEN MET DE MARINA 85

FOTO'S ROB BONTE – TEKST HENK BEZEMER  
I.S.M. ERNST STEINMEIER EN HENNIE TEN DAM

## MARINA 85



Type: ..... Marina 85  
Ontwerp: ..... Eskil Haldin / Barnell Boten  
Bouw: ..... Bootservice Theo de Vries, IJlst,  
Leverancier: ..... Barnell Boten, Stationsstraat 19, 8601 GC Sneek,  
+31 515 432 854, E-mail: info@barnellboten.nl, internet: www.barnellboten.nl

Lengte over alles ..... 8,65 m  
Lengte waterlijn ..... 7,00 m  
Maximale breedte romp ..... 3,10 m  
Diepgang lange kiel ..... 1,10 m  
Waterverplaatsing ..... 3600 kg  
Lood in kiel ..... 1350 kg. (35 %)  
Doorvaarthoogte ..... 11,00 m  
Aandwinds zeiloppervlak ..... 35,00 m<sup>2</sup>  
Grootzeil ..... 18,00 m<sup>2</sup>  
Fok ..... 17,00 m<sup>2</sup>  
Bijgeleverde zeilen ..... grootzeil en rolgenua  
Motor ..... 25 pk/18,4 kW Solé 3 cilinder diesel  
Schroef: ..... 2 blads  
Inhoud brandstoftank ..... 42 l  
Inhoud watertank ..... 100 l  
Vuilwatertank ..... 50 l  
Hutten ..... 1  
Slaapplaatsen (max.) ..... 4  
Toiletten ..... 1

Prijs vanaf ..... € 124.000 (vaarklaar, inclusief BTW)  
Standaardluxeprijs ..... € 140.350 (inclusief BTW)

Ontwerpcategorie CE: C (kust, Beaufort 6, golfhoogte 2 meter)  
De Standaard-luxeprijs dient voor prijsvergelijking. In deze prijs zijn alle extra's berekend die sommige importeurs in hun standaardpakket aanbieden. Aangezien er in dit type weinig concurrentie is, zijn de extra's moeilijk te bepalen. We gaan hier uit van de standaardprijs en voegen de extra's toe: autopilot, Teakdek, boegschroef 2 kW, Verwarming Webasto, elektrisch kompas, log en dieptemeter, koolstof spiboom, driekleurentoplicht met ankerlicht, Gennaker met uitrusting.

De motorbotenhandel heeft met de introductie van peerdure luxe sloepen de laatste tien jaar een geheel nieuwe doelgroep aangeboord. Op elke Hiswa te water liggen er meer, de ene nog luxer dan de ander. Er is geen enkele reden om aan te nemen dat de betreffende doelgroep alleen in motorsloepen geïnteresseerd is. Tot nu toe bleef de zeilbotenindustrie een antwoord schul-

dig. Weliswaar ontwaarden we een paar initiatieven zoals de nog altijd wonderschoon getuigde Brendan (Zeilen 00-2). Een deel van deze nieuwe markt viel voor het concept van de chique dagzeiler, van open boten als de Focus (zie Zeilen 01-3) tot semi-kajuitzeilboten als de J/100 (Zeilen 05-6), de Alerion (Zeilen 00-10) of de Romily (Zeilen 03-11), maar geen van allen brak tot nu toe echt door. Al deze boten zijn



Een lange rvs-strip op de boeg vormt de putting voor het voorstag. Twee rolletjes geleiden de ankerlijn.



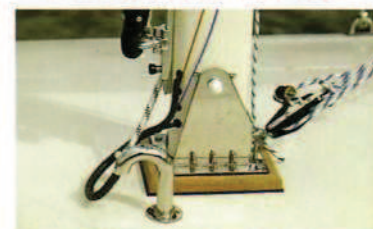
De dieseltank bevindt zich onder het luik achterin de kuip.



Overzicht over het achterdekje met helmstok, roerkoning en gasbun.



De rvs pijp waarop de grootschoot bevestigd is, vormt ook de steun voor de kuiptafel. Naar wens kan de kuiptafel naar achteren ingehaakt worden (zie foto) of naar voren.



Een stevige zwanenhals beschermt de elektriciteitskabels uit de mast wanneer ze onderdeks worden geleid.

echte zeilboten waarop de accommodatie vooral scheeps en functioneel is. Het klatergoud in teak dat in de sloepenwereld mode is, ontbreekt. En dat is nu net wat de moderne sloepenvaarder wenst: gezien worden met een juweeltje van vakmanschap en rijkdom.

**Fins** Barnell Boten uit Sneek brengt nu de Marina 85 op de markt. Het is een motorsloep van acht en een halve meter lengte. Het kanohek verraadt de Scandinavische 'double ended' achtergrond. Hetzelfde model is nu ook in zeiluit-

voering te verkrijgen. De Marina 85 met mast en zeil moet u niet plaatsen in de traditie van dagzeilers, waaraan we boven memoreerden. Het is daarentegen een zuiver product in de traditie van de moderne sloepenrage, een uiterst luxe en prachtig afgetimmerde boot met een kleine afsluitbare voorpiek. De motor, een 25 Pk Solé Diesel, verraadt de achtergrond van motorsloep en is naar zeilersbegrippen erg fors bemeten. De mal komt uit Finland. Het is een langgekiel 'dubbelendertje' met een forse overhang in het voorschip. De boot

# De sloepenrage bereikt de zeilwereld!



De grote kuip geeft toegang tot een open salon die in de haven overdekt kan worden door een kuintent.

Een voorjaarsmiddag op de Marina 85 is met een borreltje nog gerieflijker.



De motor is prima bereikbaar via een ruim luik in de kuipvloer.

een aandewinds zeiloppervlak van 35 m<sup>2</sup> zeker niet overtuigd. En hoewel de diepgang niet groot is, ligt de ballast in een lange kiel over een grote lengte diep. Het ballast-aandeel in het totaalgewicht is vrij hoog (41%). Het gewichtszwaartepunt van de boot blijkt vrij diep te liggen. Met een paar proeven die we nemen wordt dit beeld bevestigd. De zeegang – voor zover daar op het Snekermeer sprake van kan zijn – is rustig en comfortabel.

Ondanks het geringe zeiloppervlak ten opzichte van het gewicht, loopt de boot bij de windkracht 3 tot 4 die we tijdens de proefvaart aantreffen, lekker. Over een vrij lange periode varen we 6 tot 6,2 knoop op een aandewindse koers en dat is 93% tot 96% van de theoretische rompsnelheid. Dat valt zeker niet tegen! En hoewel langkielers beduidend meer nat oppervlak hebben dan even lange en even zware vinkielers, pleit dat er voor om de weerstandvermeerdering van een groot nat oppervlak van het onderwaterschip niet te overdrijven. Gewicht is een veel grotere rem op de snelheid dan nat oppervlak.

En daar zit 'm wel de crux. De Marina 85 is voor zijn lengte zwaar. Bij deze windkracht 3 tot 4 komt hij wel op gang en als die er in zit, zet de

stak 1,35 meter, maar om in Fries binnenwater goed uit de voeten te komen heeft men de mal zover dichtgegooid dat er een diepgang van 1,10 meter overblijft. Voor de motorboot lijkt dat een goede gedachte maar voor een zeilboot van 3,1 meter breed is dat weinig. Er blijft met een helling van een graad of twintig nog maar zo'n tachtig centimeter diepgang over en dat is heel weinig om de drift binnen de perken te houden.

**Open salon** De boot is ontworpen voor binnenwater en kustwa-

teren en lijkt ook geschikt voor het Wad en kan eventueel met wadpoten gemakkelijk droogvallen. De zeilsloop heeft weliswaar een zelflozende kuip, maar een deel van het binnenkomend water kan doervloeiën naar de open salon. Dan komt het uiteraard uiteindelijk in de bilgeput terecht en daar wordt het door een automatische elektrische pomp geloosd. Voor regenwater is dat OK, maar een eventuele flats massief water kan gevaar opleveren. Op open water en in kustgebieden is het toch wel een beetje oppassen.

De Marina 85 heeft een half open salon die normaal gesproken overdekt wordt door de buiskap. Dat geeft een heel open en vrij gevoel terwijl de communicatie tussen de kuip en de salon optimaal is. De bouwers overwegen echter bij de volgende boot het salondak door te trekken en een gesloten salon te bouwen.

Bij deze boten is het beste materiaal gebruikt, ongeacht de prijs en dat is er wel aan af te zien.

**Opvallend snel** De boot is voor zijn gewicht van 3600 kilo met

